

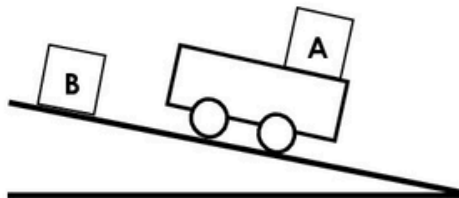
Mouvement et repos - vitesse

الحركة و السكون - السرعة

I-Notion de mouvement et de repos

1- description d'un mouvement

a- activité



Nous roulons un jouet sur lequel une forme en A est fixée, au-dessus d'une planche inclinée, pour passer devant une forme en B observée, fixée à la planche, voir sa figure. Remplir le tableau suivant

	Le jouet	A الجسم	B الجسم
Le jouet	////////////////	au repos	En mouvement
Corps A	au repos	////////////////	En mouvement
Corps B	En mouvement	En mouvement	////////////////

b- conclusion

Pour déterminer le mouvement ou le repos d'un objet, vous devez choisir un autre objet appelé le corps de référence ou le référentiel.

Si le corps change de position par rapport au corps de référence, on dit qu'il est en mouvement. Un corps de référence est un objet solide ou un groupe d'objets indéformables, que nous utilisons comme référence pour étudier le mouvement des objets.

L'état de mouvement ou de repos d'un objet restant est toujours lié au corps de référence. Nous disons donc que mouvement et le repos sont des notions relatives.

2-La trajectoire المسار

a- définition

la trajectoire d'un objet en mouvement est une ligne continue qui relie les positions successives à partir desquels passe cet objet en mouvement.

★ Trajectoire rectiligne مستقيمة: lorsque la ligne qui relie les positions de l'objet en mouvement est droite.

★ Trajectoire curviligne منحنى: lorsque la ligne qui relie les positions de l'objet en mouvement est une courbe.

★ Trajectoire circulaire دائري: Lorsque la ligne qui relie les positions du mobile est un cercle.

b- remarque

la trajectoire change selon l'observateur, la trajectoire est donc une notion relative

II-Types de mouvement أنواع الحركة

1-mouvement de translation حركة الإزاحة

a- activité

Considérons deux points A et B d'un objet qui se déplace au-dessus d'un plan horizontal et

représente le vecteur $\vec{AB}$ dans différentes positions:



-
- Comparer les caractéristiques du vecteur $\vec{AB}$ sur toutes les positions?
 - Puisque les trajectoires des points A et B sont droites et que le vecteur reste parallèle pendant le mouvement, la longueur et la direction du vecteur ne changent pas: on dit que le corps est dans un mouvement de translation.

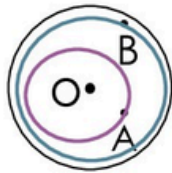
b- conclusion

Dans le mouvement de translation, tous les segments droits appartenant au corps conservent la même direction, c'est-à-dire restent parallèles les uns aux autres pendant le mouvement. Le mouvement de translation est lié à la trajectoire du point de déplacement, où il peut s'agir d'un mouvement de translation rectiligne (mouvement d'ascenseur), d'un mouvement de translation circulaire (mouvement du compartiment de jeu) ou d'un mouvement de curviligne (mouvement d'un point de la roue par rapport à la route).

2-mouvement de rotation حركة الدوران

a- activité et observation

Nous considérons deux points A et B d'un disque fixé à partir de son centre O, après la rotation du disque autour de l'axe de rotation passant de O, nous observons:

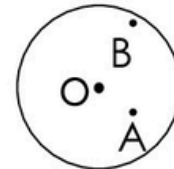


après un tour entier

Après la rotation du disque autour de l'axe fixe passant de O, on remarque que le mouvement des points A et B est circulaire.

c- conclusion

Un objet est en rotation si tous les points du corps se déplacent sur des trajectoires circulaires dont les centres appartiennent au même rectum. Les points appartenant à la broche restent constants (statiques)



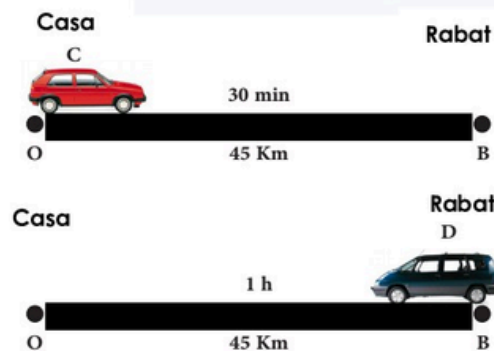
Avant la rotation

III-Vitesse moyenne السرعة المتوسطة

a- activité

Une voiture parcourt la distance entre Rabat et Casablanca en 50 min, et une autre parcourt la même distance mais de rabat à casa en 1h.

b- observation



	voiture C	Voiture D
Distance parcourue(d)	100Km	100Km
Temps de parcours(t)	50min	1h
Rapport d/t en Km/h	120Km	100Km
Rapport d/t en m/s	33,3m/s	27,77m/s

- Le rapport d / t est plus grand pour la voiture A, on dit que la voiture A est plus rapide que la voiture B.

Le rapport d / t représente la vitesse moyenne

c- conclusion

La vitesse moyenne V_m d'un solide en mouvement est égale au quotient de la distance parcourue d par le temps de parcourt t et s'exprime par la relation suivante:

$$V_m = \frac{d}{t}$$

avec D: distance parcourue en mètre (m)

t: temps de parcoure en seconde (s)

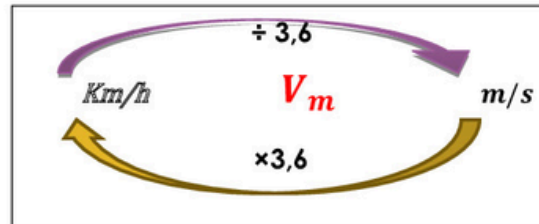
 V: vitesse moyenne, et son unité légale est m / s ou (m.s⁻¹)

d- remarque

 La vitesse moyenne d'un mobile peut être calculée en Km / h ou Km.h⁻¹ où:

$$1 \text{ km / h} = 1 / (3,6) \text{ m / s} \text{ et } 1 \text{ m / s} = 3,6 \text{ km / h}$$

La vitesse instantanée est la vitesse du mobile à un moment donné et mesurée par un indicateur de vitesse ou radar



IV- nature de mouvement طبيعة الحركة

a- activité et observation

 Les figures ci-dessous représentent les positions du mouvement d'un cycliste au cours d'intervalles de temps égaux et successifs $t = 0,1 \text{ s}$, avec une échelle de 1 cm représentant 10 cm:

	A_0A_1	A_1A_2	A_2A_3
d(m)	0.05	0.11	0.2
t(s)	0.1	0.1	0.1
V_m (m/s)	0.5	1.1	2.0

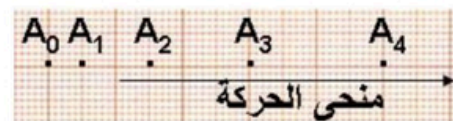


Fig 1

1. Comparez la distance parcourue et la vitesse moyenne

La distance augmente pendant les mêmes intervalles de temps et la vitesse augmente aussi pendant les déplacements.

2. déterminez la nature du mouvement du cycliste?

 La nature du mouvement est un mouvement accéléré متسارعة

	A_0A_1	A_1A_2	A_2A_3
d(m)	0.15	0.15	0.15
t(s)	0.1	0.1	0.1
V_m (m/s)	1.5	1.5	1.5

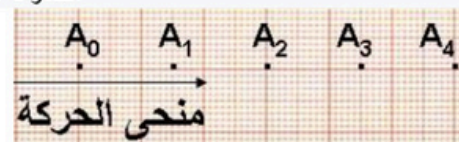


Fig 2

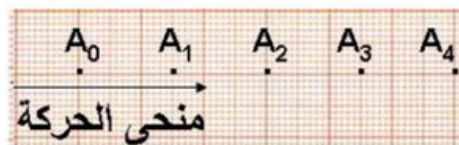
1. Comparez la distance parcourue et la vitesse moyenne.

Le cycliste parcourt des distances égales dans le même intervalle de temps et la vitesse reste constante pendant le mouvement.

2. déterminez la nature du mouvement du cycliste?

 La nature du mouvement est un mouvement uniforme منتظمة

	A_0A_1	A_1A_2	A_2A_3
d(m)	0.27	0.19	0.12
t(s)	0.1	0.1	0.1
V_m (m/s)	2.7	1.9	1.2



1. Comparez la distance parcourue et la vitesse moyenne

La distance diminue pendant les mêmes intervalles de temps et la vitesse diminue aussi pendant les déplacements.

2. déterminez la nature du mouvement du cycliste?

متباطئة La nature du mouvement est un mouvement retardé

b- conclusion

La nature du mouvement est soit:

Mouvement accéléré: lorsque la vitesse augmente au cours du mouvement de translation d'un solide

Mouvement uniforme: lorsque la vitesse reste constante au cours du mouvement de translation d'un solide

Mouvement retardé: lorsque la vitesse diminue au cours du mouvement de translation d'un solide

IV-Vitesse et sécurité routière السرعة و السلامة الطرقيّة

a- Vitesse excessive

La vitesse excessive et le non-respect du code de la route sont des facteurs affectant la sécurité routière. Les accidents sont souvent causés par l'incapacité des conducteurs de s'arrêter à temps avant une collision en raison d'une vitesse excessive, du manque d'attention ou du manque de sommeil pendant la conduite.

b- distance d'arrêt

La distance d'arrêt est la distance parcourue par la voiture ou le vélo entre le moment où le conducteur voit le danger et le moment où la voiture ou le vélo s'arrête.

$$d_A = d_R + d_F$$

Avec :

(d_A): Distance d'arrêt

D (d_R): distance de réaction, distance parcourue du moment où le danger est perçu jusqu'au moment où le freinage commence.

De (d_F): distance de freinage, la distance parcourue depuis le début du freinage jusqu'au moment où le véhicule s'arrête.

Le temps de réaction est l'intervalle entre le moment où le conducteur ressent le danger devant lui et le moment où il utilise les freins. Si vous prenez des substances et des médicaments qui affectent la concentration, cela peut aller jusqu'à deux secondes ou plus.

La distance d'arrêt dépend de plusieurs facteurs, notamment:

- la vitesse du véhicule
- la réaction du conducteur
- l'état des routes (sèche ou mouillée)
- l'état des roues et des freins
- les conditions météorologiques.

b- sécurité routière

Pour éviter les risques d'accidents de la route, le conducteur doit:

- Respectez les limitations de vitesse ainsi que les panneaux de signalisation.
- Utilisez le casque de protection Casque en cas de conduite de moto vélo, la ceinture de sécurité pour les automobilistes et les conducteurs de camions.
- Ne pas utiliser un téléphone portable en conduisant.
- Surveiller l'état mécanique du véhicule avant de l'utiliser, en particulier les roues et les freins.
- Évitez de conduire si vous prenez des médicaments et des substances qui affectent la concentration ou qui peuvent provoquer le sommeil.